



Comunicato 6\_2011 – 10 aprile 2011

2a Coppa Storica Rally Città di Modena: un vero successo!

Si è conclusa con successo la seconda edizione della Coppa Storica Rally Città di Modena, la gara di regolarità turistica in programma per sabato 9 aprile, che si è svolta con i favori di un clima tipicamente estivo, catalizzando l'attenzione di un folto pubblico sia alle verifiche e alla partenza che sul percorso.

Il comitato organizzatore Tim Cross, coadiuvato dal Club Motori di Modena e dalla scuderia Modena Corse, ha effettuato al Parco Novi Sad, nella mattinata di sabato, le verifiche ai 200 equipaggi partenti che si sono poi recati in Piazza Grande, in attesa dello start, previsto per il primo equipaggio alle ore 13,51. Tantissimi i cittadini che si sono riversati nel cuore di Modena per ammirare una concentrazione più unica che rara di tanti gioielli storici della specialità rally come la Lancia Stratos portata in gara da Mauro Marasti e la Porsche di Mauro Bompani, entrambi vincitori di vecchie edizioni del Rally di Modena e ancora Lancia Rally 037, FIAT 131 Abarth, Lancia Fulvia e Delta Integrali, FIAT 124, Renault Alpine, Opel Kadett GTE, le mitiche A112 Abarth e tante altre vetture protagoniste dei vari campionati della più spettacolare delle specialità automobilistiche.

Dal cuore di Modena i concorrenti si sono recati a disputare le dieci Prove Cronometrate sulle strade che hanno ospitato per anni il leggendario Rally di Modena, una delle manifestazioni più note e datate del panorama rallistico nazionale. Il programma ha proposto le Prove di Montegibbio, Barighelli, San Martino, Monzone, Gombola, Casa Matteazzi e, dopo il riordino a Serramazzoni, Valle e ancora Gombola, San Martino e Casa Matteazzi.

Diversi equipaggi si sono alternati nelle prime posizioni delle classifiche delle varie Prove Crono, stilate, come da regolamento della specialità, premiando non la velocità di percorrenza delle prove ma la regolarità nel rispettare la media dei 35 chilometri orari tra un pressostato rilevatore e l'altro. Alcuni hanno concesso al folto pubblico qualche momento di spettacolo laddove le condizioni di sicurezza lo permettevano. La chermesse cronometrica si è conclusa con la vittoria del modenese Massimo Panari, navigato da Orietta Vandini su Porsche Carrera del 1975. Secondi si sono classificati Massimo Fiorani – Massimo Sola su Renault Clio 16V del 1991, seguiti da Roberto Lusvardi – William Baraldi su Porsche 911 del 1970. Quarta posizione per Luca Bortolotti – Michele Prezioso su Porsche Targa del 1972, seguiti da Alessandro Ghiaroni – Massimo Florini su Porsche 911 e da Mike Hofer – Mary Rose Easton su Ford Capri RS del 1973.

La Coppa Storica Rally Città di Modena si è svolta in ricordo di Maurizio Fabbri, grande appassionato di motori, e di Romano Gozzi, l'amato preparatore modenese venuto a mancare nello scorso mese di dicembre, a cui è stato dedicato il "40° anniversario Modena Corse 1971 – 2011".

Che l'obiettivo dell'evento fosse quello di ritrovarsi per passare una giornata di divertimento tra appassionati era cosa chiara per tutti, ma qualche concorrente ha invece male interpretato la natura della manifestazione scivolando in qualche eccesso e provocando qualche disturbo. Come succede purtroppo in tutti gli sport, comportamenti personali di pochi possono concorrere a minare l'immagine di un evento, stimolando confusione nei pensieri di coloro che non sono addentro alla realtà delle cose. Ci si augura che con l'avvento del nuovo Autodromo di Modena queste persone possano trovare i giusti spazi per sfogare la loro esuberanza senza creare disagio agli altri.

L'evento è stato patrocinato dall'Acì di Modena, dal Comune di Modena – Assessorato allo Sport e dai Comuni di Sassuolo, Serramazzoni e Polinago. Le classifiche sono disponibili sui siti: [www.timcross.it](http://www.timcross.it) [www.cronomodena.it](http://www.cronomodena.it)

L'addetto stampa Norberto Rasenti