



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

MANIFESTAZIONE NON AGONISTICHE

CATEGORIA "ALL STARS AUTO STORICHE"

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA GARA

2° HISTORIC REGGIANO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di manifestazioni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Regolarità – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE T. I. M. CROSS A. s. d.

GARA 2° HISTORIC REGGIANO

ZONA 3

DATA 16, 17 MARZO 2012

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1) data 15 FEBBRAIO 2012

Chiusura (2) data 13 MARZO 2012 ora 24.00

Distribuzione Road Book

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

data 16 MARZO 2012 ora 15.00 – 19.30

17 MARZO 2012 ora 07.00 – 09.00

Verifiche ante manifestazione

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

data 16 MARZO 2012 ora 15.00 – 19.30

17 MARZO 2012 ora 07.00 – 09.00

Briefing con Direttore di Gara

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

data 17 MARZO 2012 ora 09.15

Partenza

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

Partenza prima vettura: data 17 MARZO 2012 ora 10.01

Arrivo

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

Arrivo prima vettura: data 17 MARZO 2012 ora 16.50

Premiazione

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

data 17 MARZO 2012 ora 19.00

Direzione Manifestazione

Località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via VERTOIBA n. 1 (RE)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La presente appendice al Regolamento Particolare della gara 2° HISTORIC REGGIANO è redatta in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale manifestazioni non agonistiche auto storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

Con questa appendice di regolamento si intendono specificare le modalità di svolgimento della manifestazione non agonistica ALL STARS AUTO STORICHE.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (4)

Denominazione (5): T. I. M. CROSS A. s. d.

Presidente (6) : STERNIERI LEONARDO

Componenti : CROCI MAURIZIO

SACCHETTI M. CRISTINA

Sede : Via Viazzolo N. 63 41019 SOLIERA (MO)

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : GALVANI VITTORIO lic. n. 72053

Commissari Sportivi : (CSN) _____ (CSAI) lic. n. _____
_____ lic. n. _____

Giudice Unico (7): MALMUSI MARIO (CSAI) lic. n. 16096

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTR) MUSSINI CLAUDIO lic. n. 22130
(CTR) RIGHI ENRICO lic. n. 204092
(VTR) lic. n. _____

Segretario di
manifestazione : STERNIERI ELISA lic. n. 110714

Commissari di percorso A.C. : REGGIO EMILIA – MO – MN – FE

Cronometristi : F I CR MODENA

Osservatore CSAI (8) : DA DESIGNARE

Addetto Relazioni concorrenti : COSTI ILLER lic. n. 21021

Medico di gara : DOTT. MISLEY ALESSANDRO

Responsabile Ufficio Stampa: RASENTI NORBERTO

ART. 4 - MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore T. I. M. CROSS A. s. d.

titolare della licenza n. 24969, indice ed organizza, in data 17 MARZO 2012 una manifestazione automobilistica non agonistica della tipologia All Stars Auto Storiche denominata :

2° HISTORIC REGGIANO

La zona di appartenenza della gara è la (9) 3^

La gara si svolgerà su (10) n. DUE giorni.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 198,56 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previsti: n. 13 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La manifestazione si svolgerà su n. DUE giorni(tappe): **UNA**

La partenza sarà data subito prima (11) dopo l'ultimo concorrente della gara 2° HISTORIC REGGIANO, con un intervallo di tempo sufficiente a garantire e mantenere il distanziamento stabilito a giudizio del Direttore di Gara, e l'arrivo a REGGIO EMILIA "CAMPO VOLO" con inizio alle ore 16.50 del 17 / 03 /2012

La manifestazione si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico, comunque con velocità medie non superiori a 50 (12) Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le seguenti vetture:

sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato in calce alla norma supplementare) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dall'art.4.2 Cap.2 NS23.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza CSAI di concorrente/conducente, oppure di licenza di regolarità. Il navigatore potrà non essere titolare di patente di guida.

I conduttori dovranno indossare casco e abbigliamento protettivo così come previsto per la regolarità sport auto storiche.

Non saranno ammessi navigatori minorenni.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a T. I. M. CROSS A. s. d. VIA VIAZZOLO n. 63 41019 SOLIERA (13),

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 265,00 + IVA (14) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, ogni 60 secondi.

Il conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Manifestazione).

La prima vettura sarà preceduta da una vettura dell'organizzazione. L'ultima vettura sarà seguita da una vettura dell'organizzazione.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap.5 art.2 della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso;
- i partecipanti alla categoria ALL STARS devono attenersi scrupolosamente a tutte le modalità comportamentali e di svolgimento previste per la gara alla quale la manifestazione è abbinata, ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche;
- al termine delle prove speciali/cronometrate non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un "visto transitare".

ART. 12 RIORDINAMENTI (15)

(16) SARANNO ISTITUITI N. 2 RIORDINAMENTI :

- CARPINETI, P.ZZA DELLA REPUBBLICA 30 MINUTI
- R. E. " CAMPO VOLO" 15 MINUTI

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI (18)

ART. 14 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

15.1 Controlli orari

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

15.5 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

15.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di manifestazione o di una targa di manifestazione: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PS, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva.

ART. 16 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località REGGIO EMILIA "CAMPO VOLO" e aperto alle ore 16.50 (19)

ART. 17 – CLASSIFICHE

Non è previsto nessun tipo di classifica.

ART. 18 - PREMI

La manifestazione sarà dotata di premi per la partecipazione

ART. 19 - RECLAMI E APPELLI

Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.

ART. 20 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 21 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di manifestazione:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di manifestazione;

(ultima pagina del regolamento particolare della manifestazione per auto storiche "ALL STARS" del 16 – 17 MARZO 2012 denominata - 2° HISTORIC REGGGIANO)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (11) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

IN FASE DI APPROVAZIONE

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (20)

(GALVANI VITTORIO)

Il Presidente del Comitato Organizzatore (20)

(STERNIERI LEONARDO)

Il Delegato Regionale CSAI (20)

(FOCACCI GABRIELE)

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della manifestazione
- (3) Facoltativo
- (4) Almeno tre componenti.
- (5) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (7) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (8) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (9) Indicare la Zona.
- (10) Uno o più giorni
- (11) Depennare la voce che non interessa
- (12) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23 Cap.2 Art.5
- (13) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (14) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (15) Facoltativi.
- (16) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (17) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (18) Indicare "30 minuti primi" se la manifestazione si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la manifestazione si svolge in due o più giornate.
- (19) Se la manifestazione si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (20) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.