



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2012**

## **REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE**

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

( il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Regolarità – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE	T. I. M. CROSS A. s. d.
GARA	2° HISTORIC REGGIANO
ZONA	3
DATA	16, 17 MARZO 2012

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	----
TIPOLOGIA	----

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data 15 FEBBRAIO 2012  
Chiusura (2) data 13 MARZO 2012 ora 24.00

### Distribuzione Road Book

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)  
data 16 MARZO 2012 ora 15.00 - 19.00  
17 MARZO 2012 ora 07.00 - 08.45

### Verifiche ante gara sportive

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)  
data 16 MARZO 2012 ora 15.00 - 19.00  
17 MARZO 2012 ora 07.00 - 08.45

### tecniche

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)  
data 16 MARZO 2012 ora 15.30 - 19.30  
17 MARZO 2012 ora 07.00 - 09.00

### Briefing con Direttore Gara

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)  
data 17 MARZO 2012 ora 09.15

### Partenza

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)

Partenza prima vettura: data 17 MARZO 2012 ora 10.01

### Arrivo

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)

Arrivo prima vettura: data 17 MARZO 2012 ora 16.50

### Esposizione classifiche

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)  
data 17 MARZO 2012

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

### Premiazione

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)  
data 17 MARZO 2012 ora 19.00

### Direzione di Gara

località "CAMPO VOLO" c/o AEROPORTO Via Vertoiba n. 1 (R.E.)

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)**

Denominazione (6): T. I. M. CROSS A. s. d.

Presidente (7) : STERNIERI LEONARDO

Componenti : CROCI MAURIZIO

SACCHETTI M. CRISTINA

Sede : Via Viazzolo N. 63 41019 SOLIERA (MO)

## **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : GALVANI VITTORIO lic. n. 72053

Commissari Sportivi : (CSN) \_\_\_\_\_ (CSAI) lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Giudice Unico (8): MALMUSI MARIO (CSAI) lic. n. 16096

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTR) MUSSINI CLAUDIO lic. n. 22130  
(CTR) RIGHI ENRICO lic. n. 204092  
(CTR) lic. n.

Segretario di  
manifestazione : STERNIERI ELISA lic. n. 110714

Commissari di percorso A.C. : REGGIO EMILIA – MO – MN – FE

Cronometristi : F I CR MODENA

Capo servizio cronometraggio: SANTI IVANO

Compilatore delle classifiche (9): SANTI IVANO

Osservatore CSAI (10) : DA DESIGNARE

Addetto Relazioni concorrenti : COSTI ILLER lic. n. 21021

Medico di gara : DOTT. MISLEY ALESSANDRO

Responsabile Ufficio Stampa: RASENTI NORBERTO

#### **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore T. I. M. CROSS A. s. d.

titolare della licenza n. 24969 , indice ed organizza, in data 16 , 17 MARZO 2012 , una gara

automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

2° HISTORIC REGGIANO

La zona di appartenenza della gara è la (11) 3^

La gara si svolgerà su (12) n. DUE giorni.

#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 198,56 (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 9 prove cronometrate, n. 13 controlli orari, n. 7 prove di media e n. 0 controlli timbro.

La Partenza sarà data a REGGIO EMILIA "CAMPO VOLO" con inizio alle ore 10.01 del 17/03/2012 ,

e l' Arrivo a REGGIO EMILIA "CAMPO VOLO" , con inizio alle ore 16.50 del 17/03/2012.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (14).

#### **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a TIM CROSS a s d VIA VIAZZOLO n. 63 41019 SOLIERA (MO) . (15),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 265,00 + IVA (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### **ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)**

(18) SARANNO ISTITUITI N. 2 RIORDINAMENTI :

- CARPINETI, P.ZZA DELLA REPUBBLICA 30 MINUTI
- R. E. " CAMPO VOLO" 15 MINUTI

#### **ART. 8 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI (20)

## **ART. 9 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località REGGIO EMILIA "CAMPO VOLO" e aperto alle ore 16.50 (21)

## **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali \_\_\_\_\_ (22)

## **ART. 11 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste)

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 13 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 16 – 17 MARZO 2012 denominata 2° HISTORIC REGGIANO)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (2)

STERNIERI LEONARDO

Il Presidente del Comitato Organizzatore (25)

STERNIERI LEONARDO

Il Delegato Regionale ACI (2)

GABRIELE FOCACCI

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE  
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_

**La suddetta approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art.9 del nuovo codice della strada.**

**NOTE:**

**NB: Per la partecipazione alle Gare di Regolarità Sport i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle "Grande Evento" è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23 Cap.2 Art.5
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome